

Ontwerpen van bewaakte stationsstallingen

do's en don't over het proces en oplossingen

aan de hand van ervaringen uit Castricum en Amersfoort



Wouter van Minderhout - ProRail

Kees Peters – Movares

Bram Rodenburg – gemeente Castricum

Mark Stemerdink – gemeente Amersfoort

fietsparkeercongres 2014



de basis bij elk project van een rijwielstalling

- er moet een probleem zijn met fietsparkeren bij het station
- betrokken partijen moeten bereid zijn samen te werken
 - gemeente
 - ProRail
 - mogelijke exploitanten, bv NS
 - evt. derden
- want....

(nieuw) **beleid Ministerie I&M**

- Verplichte co-financiering
 - Maximaal 50% voor investering & beheer en onderhoud
 - Geen bijdrage voor exploitatie & handhaving vanuit I&M
- Voorwaarden voor co-financiering
 - Sluitende integrale business case
(*aanleg, beheer en onderhoud, exploitatie, handhaving*)
 - Aantoonbaar tekort bij optimale benutting bestaande capaciteit
(*efficiënte benutting*)
 - Geen dubbele financiering vanuit I&M
- Verplichting tot bieden gratis capaciteit
 - Op maximaal 400m afstand van station
- Voornemen I&M: Volledige decentralisatie na 2020



er moet een probleem zijn, Castricum



er moet een probleem zijn, Amersfoort



er moet een gezamenlijk programma zijn

- in aantallen:
 - Castricum: 1100 bewaakt, 2200 onbewaakt
 - Amersfoort: totaal 5500 plaatsen, nog verschillende soorten
- de soort rijwielstalling

welke soorten rijwielstallingen zijn denkbaar?

Onbewaakt

Amersfoort



Onbewaakt

Baarn



Onbewaakt

Leiden, dubbel ruimtegebruik



Onbewaakt

Sittard met ruimtereservering



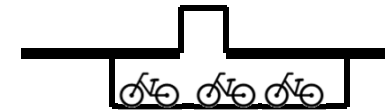
Verdiept stallen

Deventer, bescheiden entree



Verdiept stallen

Amsterdam Zuid WTC, minder bescheiden entree



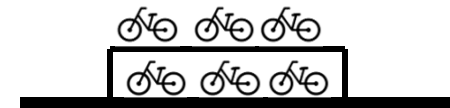
Fietsvilla

Amersfoort Schothorst



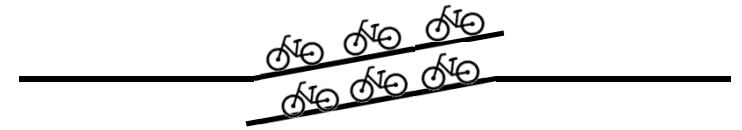
Fietsvilla, bewaakt + onbewaakt

Meppel



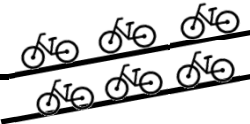
Fietsvilla, bewaakt + onbewaakt

Castricum



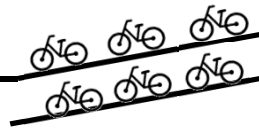
stedenbouwkundige inpassing in omgeving

Apeldoorn



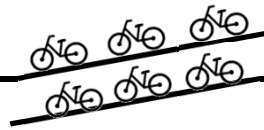
stedebouwkundige inpassing in omgeving

Apeldoorn



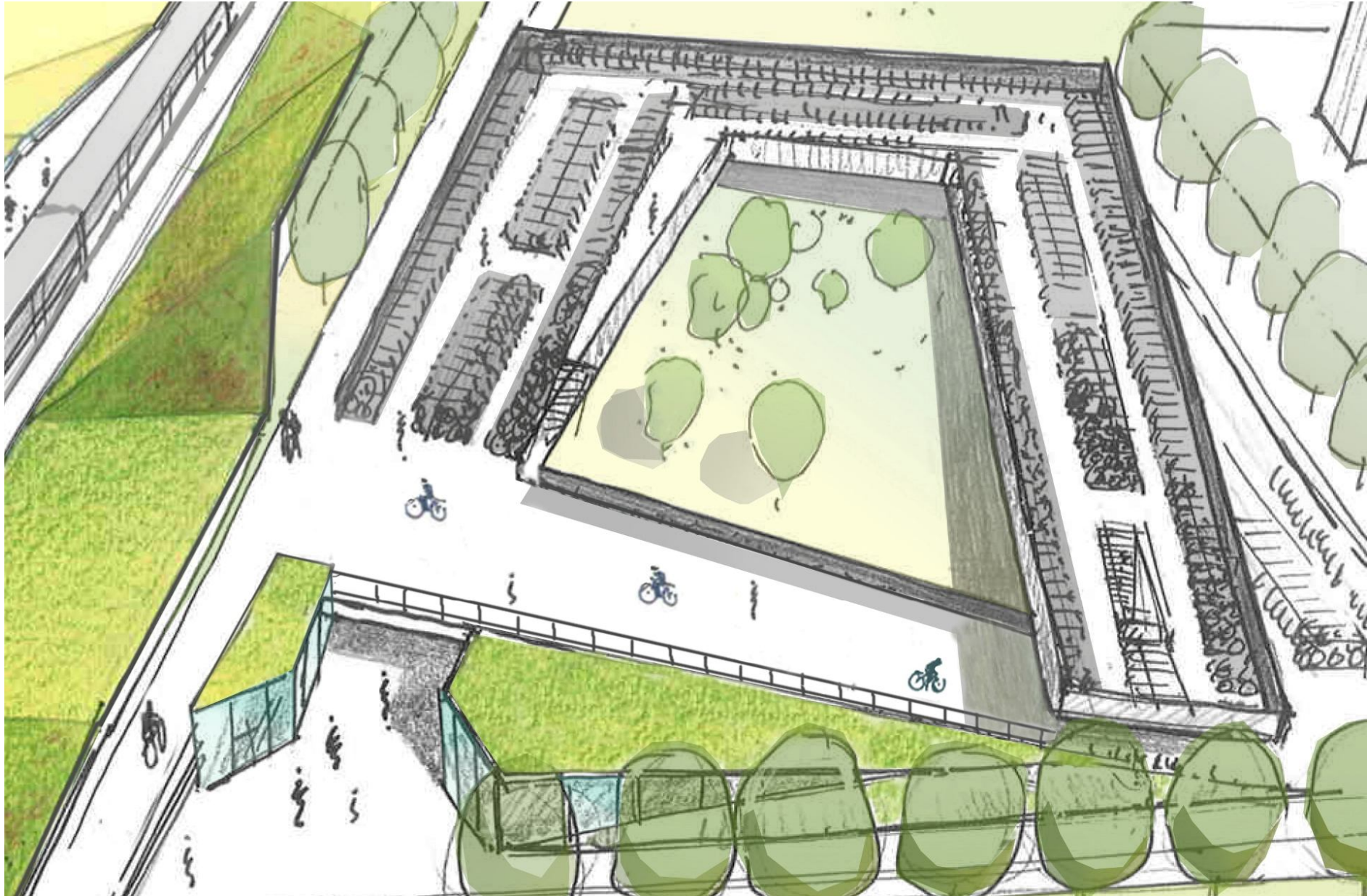
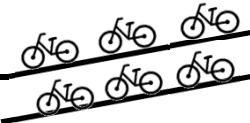
stedenbouwkundige inpassing in omgeving

Groningen Europapark



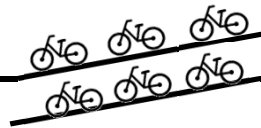
stedebouwkundige inpassing in omgeving

Ede Wageningen



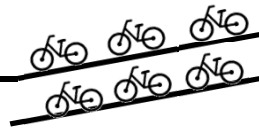
stedenbouwkundige inpassing in omgeving

Helmond



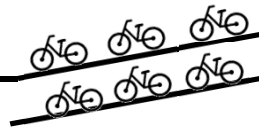
stedenbouwkundige inpassing in omgeving

Helmond



stedenbouwkundige inpassing in omgeving

Helmond



A digital display screen showing parking availability in five sectors. The screen has a blue background with white text and black boxes for numbers. The title 'Aantal vrije plaatsen in deze stalling' is at the top left, and the time '09:29' is at the top right. The sectors are listed in two columns. The first column has three rows, and the second column has two rows. The numbers are displayed in large black boxes. The bottom of the screen features a Philips logo and a 'NEDERLANDSE FIEETS' logo.

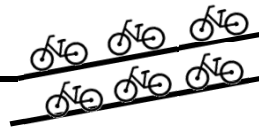
Aantal vrije plaatsen in deze stalling		09:29	
Sector 1 Paars	421	Sector 2 Oranje	32
Sector 3 Groen	421	Sector 4 Blauw	144
Sector 5 Geel	235		

Philips

NEDERLANDSE FIEETS

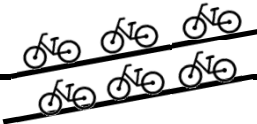
stedenbouwkundige inpassing in omgeving

Helmond



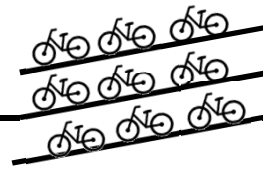
stedebouwkundige inpassing in omgeving

Helmond



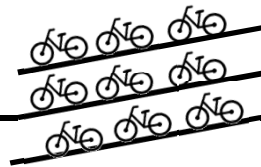
Fietsflat

Hengelo



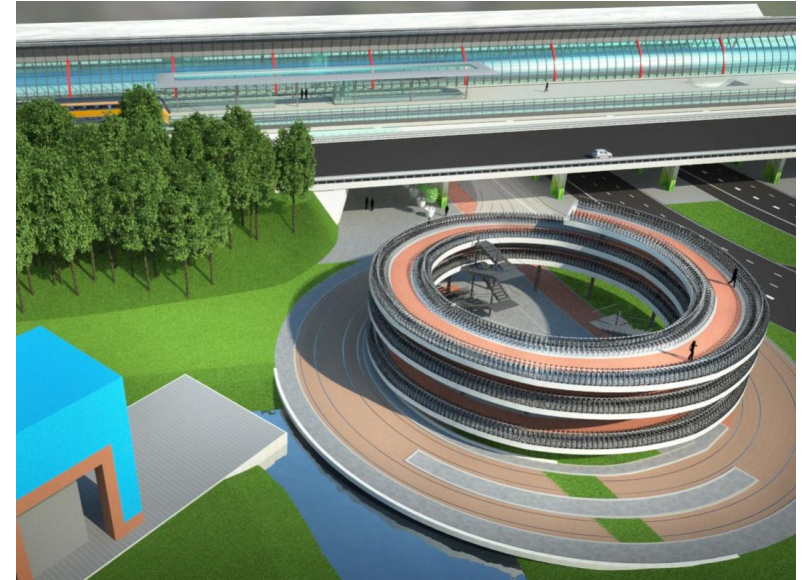
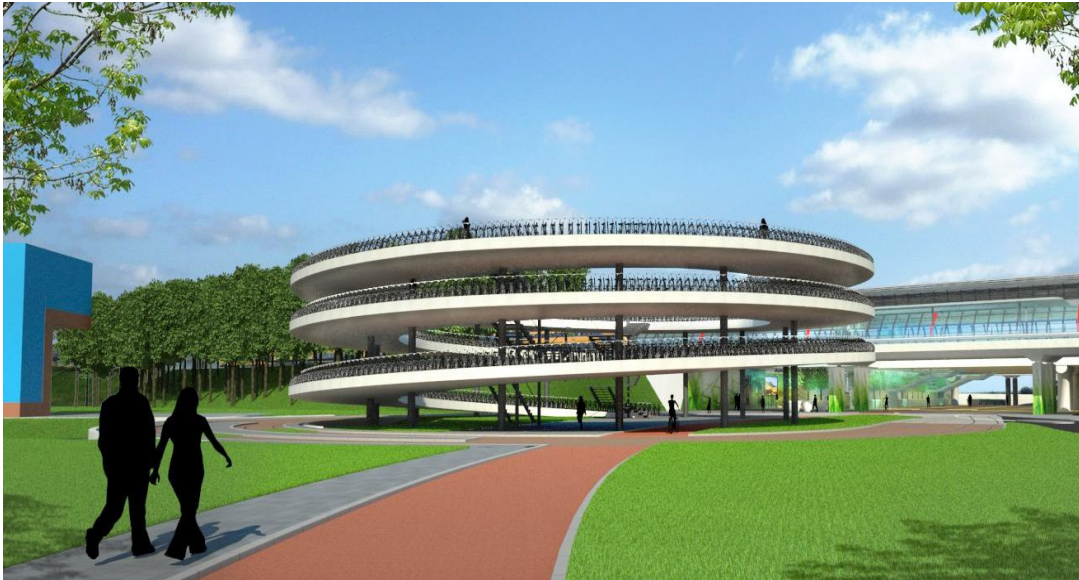
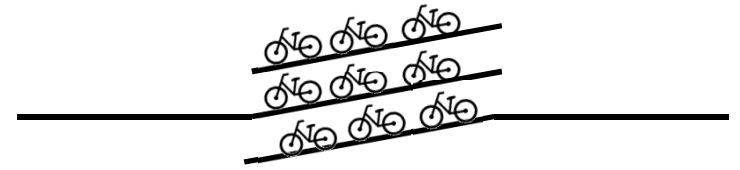
Fietsflat

Alphen a/d Rijn



Fietsflat

Amsterdam Rai



Combineren

Groningen



Combineren

Hilversum



Combineren

Haarlem



Combineren

Rotterdam Centraal



Combineren

Utrecht westzijde



Combineren

Utrecht westzijde



Combineren

Utrecht westzijde



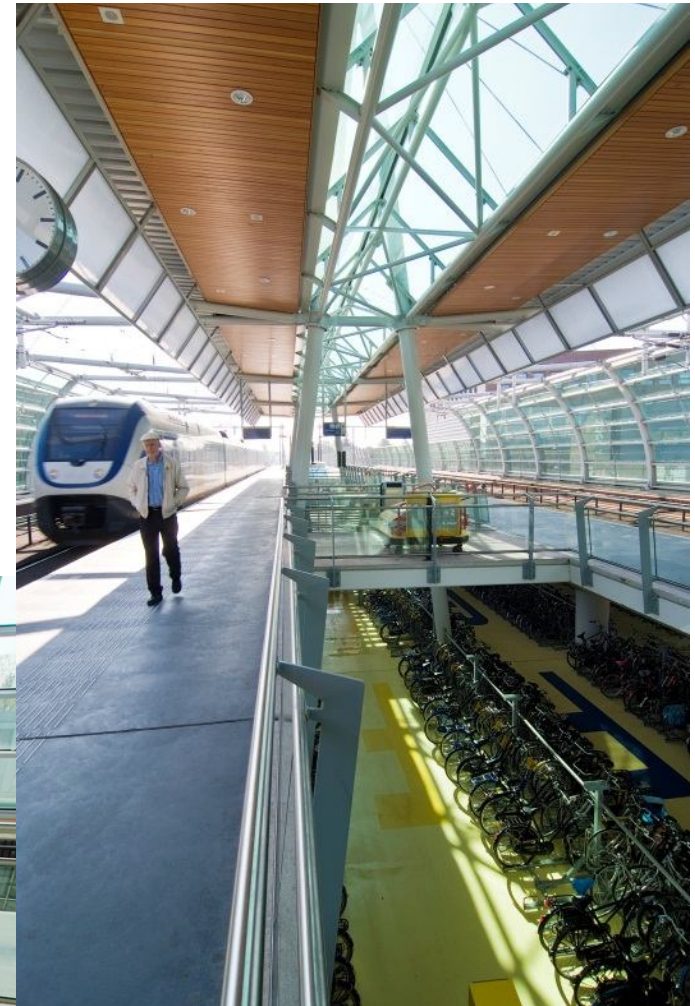
Combineren

Houten fietstransferium



Combineren

Houten fietstransferium



Samenvatting stallingen: de traditionele stalling

separaat bewaakt en onbewaakt



Samenvatting stallingen: bewaakt + onbewaakt

integraal gebouw,



Samenvatting stallingen: de integrale stalling

(Zutphen als gangmaker)

integrale stalling, gratis bewaakt



Samenvatting stallingen: de integrale stalling

integrale stalling, bijna gratis bewaakt



het planvormingsproces

- vaststellen programma van eisen
- vastleggen doelstellingen (=beoordelingscriteria)
- gezamenlijk verkennen
- en daarmee draagvlak opbouwen

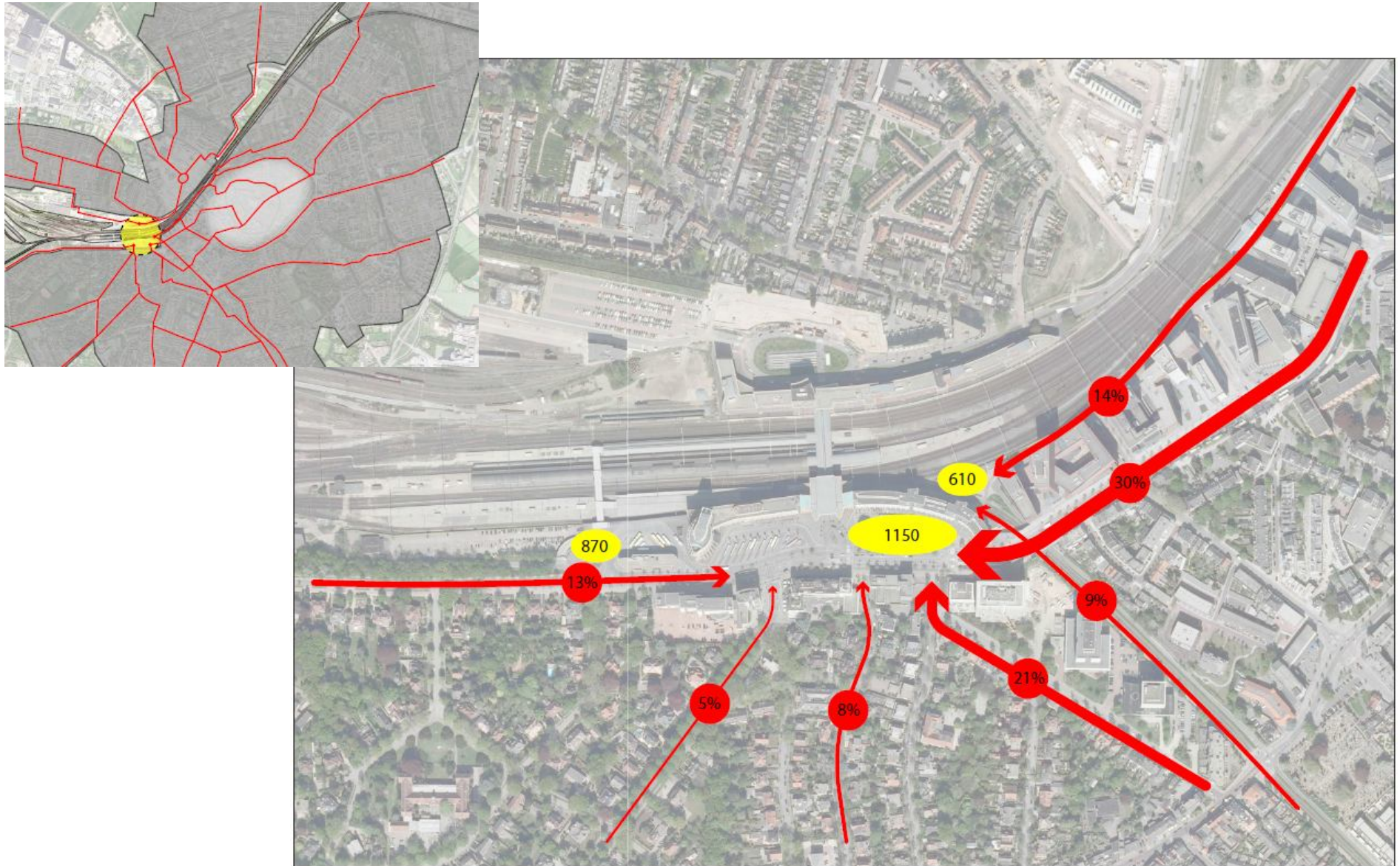
cyclisch proces!!

Vaststellen doelstellingen, beoordelen

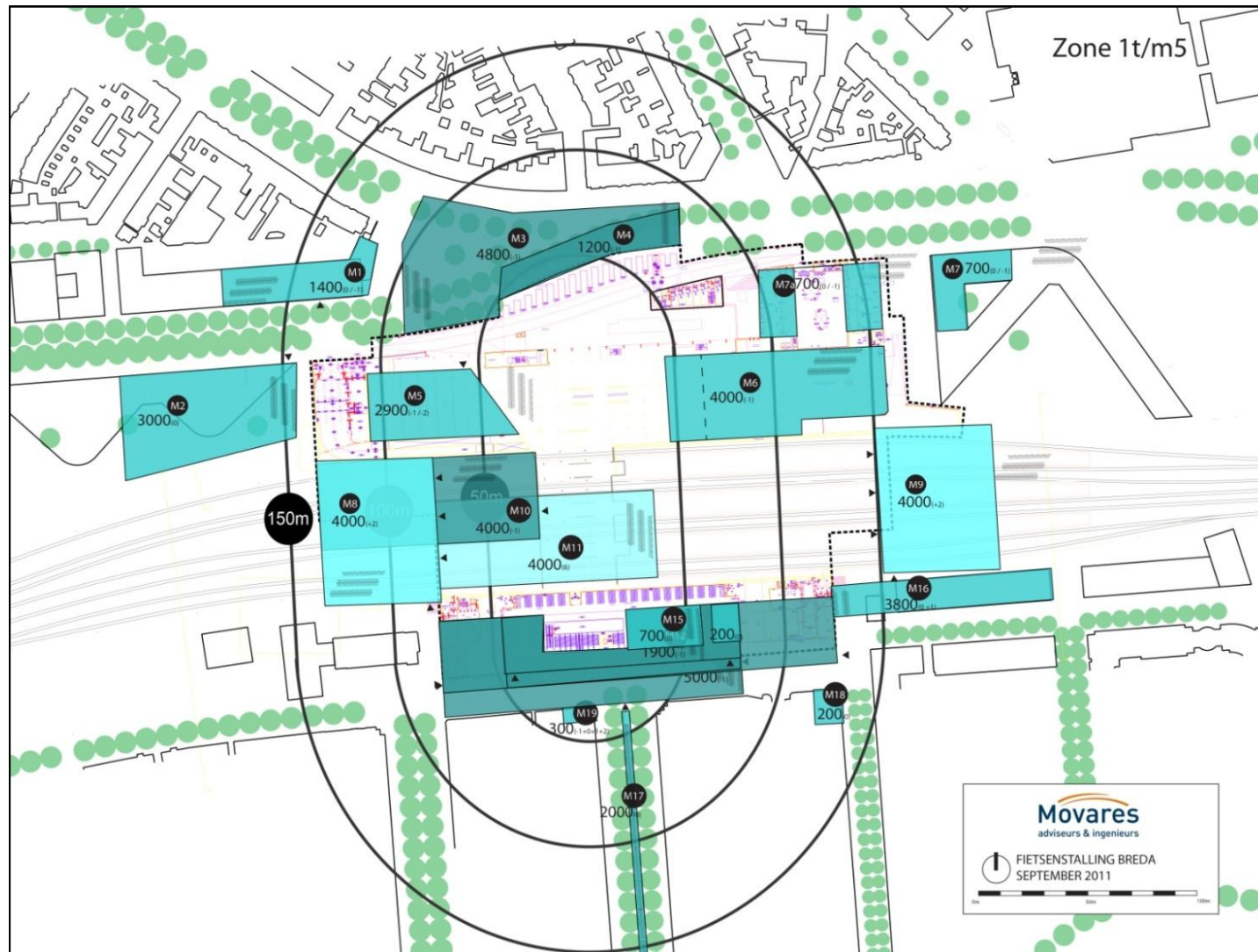
Amersfoort

	Criteria	Huidige situatie	Opplussen	Satelliet	Gebouw voorplein	Bestaand gebouw	Dak busstation	Boven het spoor	Kelder voorplein
		(A)	B	C	D	E	F	G	H
1	Kwaliteit verbetering gebruiker: Afstand naar perron	0	0	--	-	-	0	+	0
2	Kwaliteit verbetering gebruiker: Stalling sluit aan bij fietsstromen	0	0	+	0	0	-	0	+
3	Kwaliteit verbetering gebruiker: Inrichting stalling	0	-	0	++	++	0	++	++
4	Verkeersveiligheid	0	0	+	0	+	+	0	+
5	Sociale veiligheid	0	-	-	+	+	-	+	+
6	Keuzemogelijkheid	0	0	0	0	0	0	0	0
7	Verbetering alle gebruikers	0	-	+	-	+	-	+	+
8	Faseringsmogelijkheid	0	-	+	-	+	-	-	--
9	Logisch handhaafbaar	0	+	++	+	++	+	++	++
10	Optimale benutting	0	-	+	++	+	0	++	++
11	Inpasbaar / architectonische kansen	0	-	+	-	0	-	0	+
12	Kwaliteit openbare ruimte stat. plein	0	-	++	-	++	-	++	++
13	Kwaliteit openbare ruimte Smalle pad	0	-	0	0	-	-	0	-
14	Kwaliteit openbare ruimte BW-laan	0	-	-	-	-	-	-	-

verkennen ligging in de stad, Amersfoort



verkennen locaties, Breda



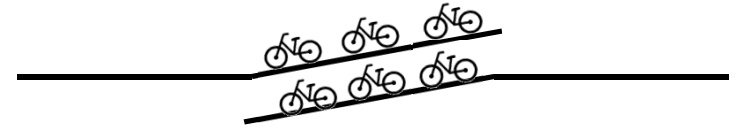
het resultaat in Castricum



het resultaat in Castricum

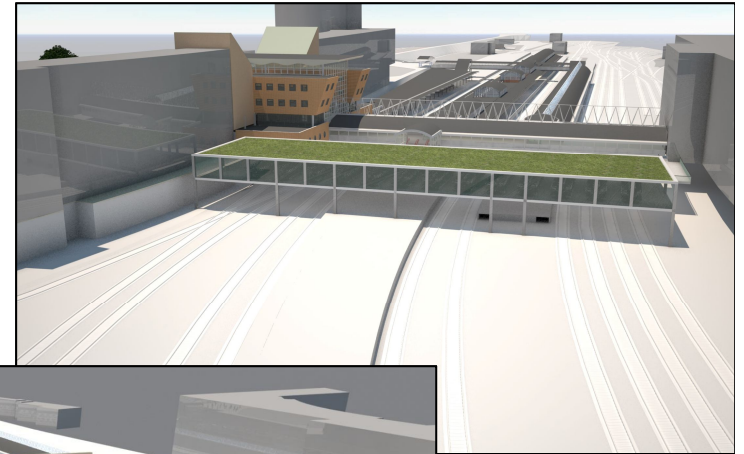
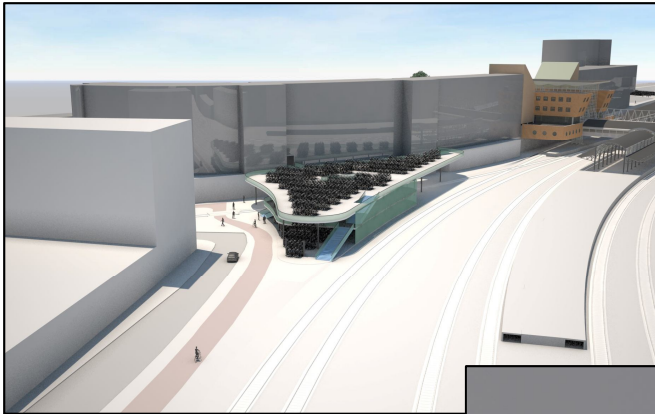


het resultaat in Castricum

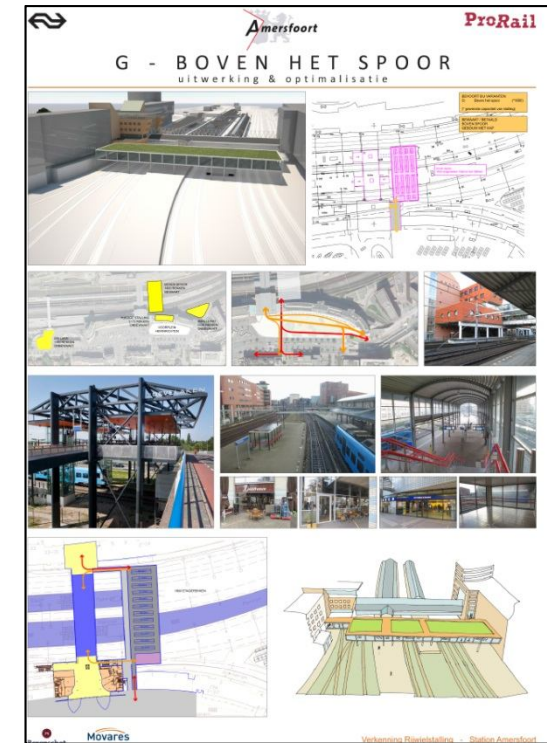
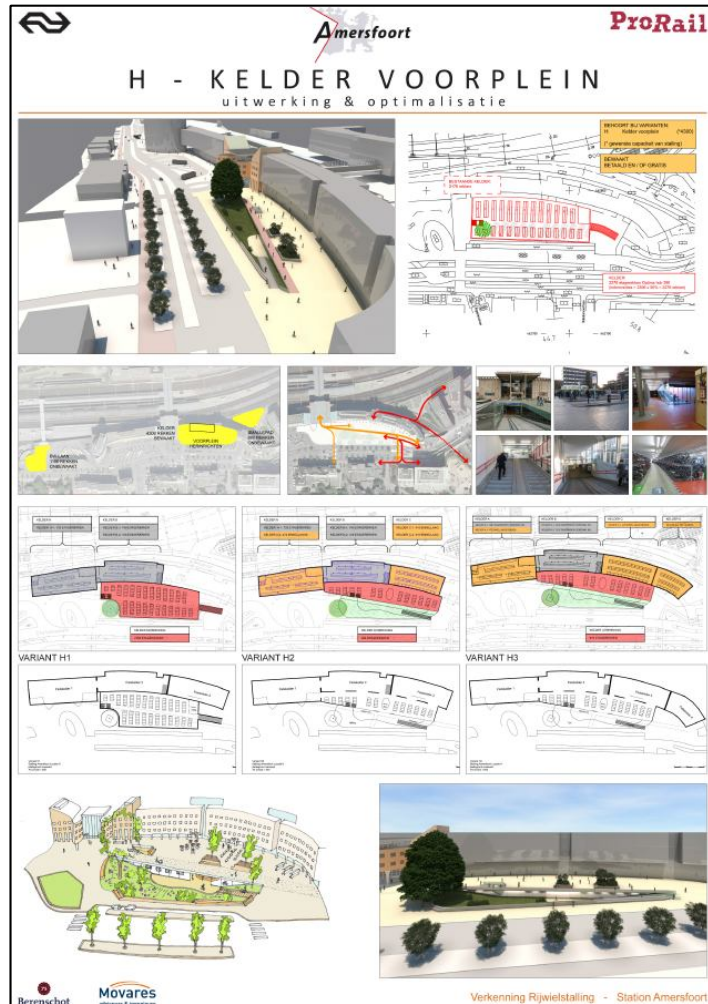
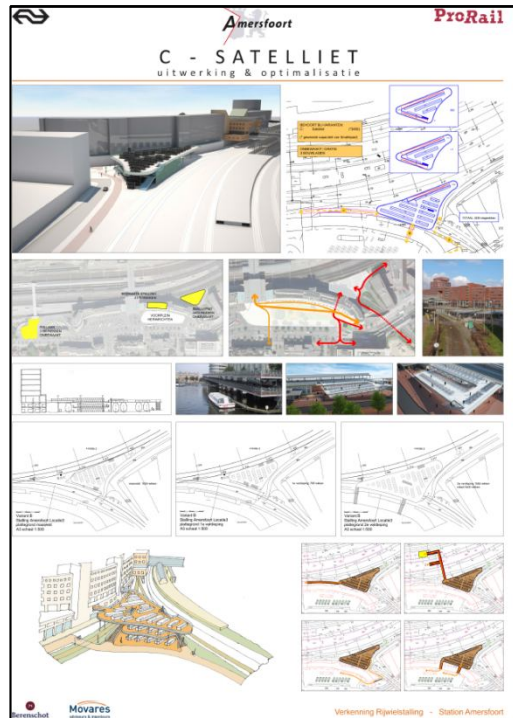


het resultaat in Amersfoort

lopend onderzoek Amersfoort, verkenning van 3 varianten



het resultaat in Amersfoort



het resultaat in Amersfoort



Tenslotte: wat zijn nu de do's and don't s ?

- vanuit de gemeente
- vanuit ProRail
- vanuit de adviseur